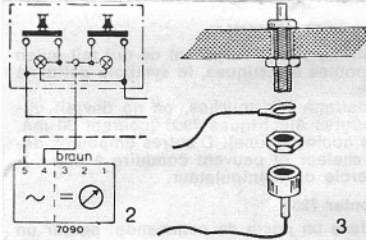
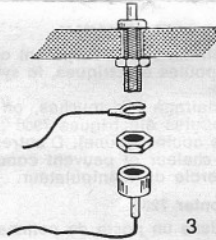


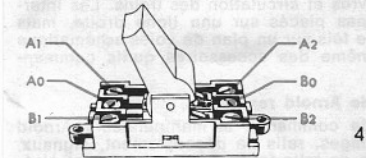
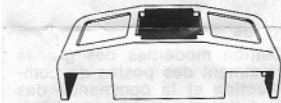
1



2



3



4

ARNOLD Gleisbild-Stellpult mit Weichenschalter

In modernen Stellwerken der Großtechnik werden für die Sicherung und Steuerung des Strecken- und Rangierverkehrs Gleisbild-Stellpulte verwendet. Hier werden die Schalter nicht in einer Reihe aneinandergeordnet, sondern auf einem schematisch abgebildeten Gleisplan an den Stellen angebracht, an denen die in der Anlage zu bedienenden Geräte stehen.

Alle ARNOLD-Schalter für Weichen, Entkuppelgeise, Signale usw. sind so konstruiert, daß sie sich sinnvoll auf ein Gleisbild-Stellpult montieren lassen.

Weichenschalter 7220 und Doppeltaster 7230, 7240

Die Tasten sind aus transparentem Material, so daß durch den Einbau von zwei Glühbirnen das jeweils betätigte Symbol ausgeleuchtet werden kann. Hiermit kann eine Fahrstraße schnell und sicher eingestellt werden. Die Tastenausleuchtung gibt einen klaren Überblick über die eingestellte Fahrstraße, diese wird auch bei Automatikbetrieb rückgemeldet, sie stimmt also immer mit dem tatsächlichen Fahrweg überein.

Bild 1 Für die Tastenbeleuchtung sollte nur unser Glühbirnchen 7960 verwendet werden (Stromaufnahme 30 mA, gelbe Kennfarbe des Glaskolbens). Andere Birnchen entwickeln zu viel Wärme und können so Verformungen der Tasten und Schalterdeckel verursachen.

Die wechselweise Tastenausleuchtung funktioniert nur mit elektromagnetischen Doppelpulvensystemen, die eine Spulendabschaltung besitzen, wie z. B. die ARNOLD-Elektroweichen.

Bild 2 Für Bastler: Innenschaltplan des Glühlampenstromkreises im Weichenschalter oder Doppeltaster.

Elektrischer Anschluß

Alle elektromagnetischen Artikel wie Weichen, DKW und Relais werden an Wechselstrombuchsen 16 Volt angeschlossen (Buchse 4-5 an unserem Trafo 7090).

Bei gleichzeitigem Betrieb mit Tastenausleuchtung können an einem Trafo gleichzeitig nur ca. 15 Weichen angeschlossen werden. (Lampen-Stromverbrauch ca. $15 \times 30 = 450$ mA.) Bei zusätzlichem Signalanschluß verringert sich diese Zahl entsprechend der Anschlußleistung.

Bei größerem Bedarf sind die Weichenanschlüsse auf mehrere Transformatoren zu verteilen.

Einbautaster 7200

Bild 3 Einbau in ein Gleisbild-Stellpult: Loch 6 mm ϕ vorbohren.

Anwendungsbeispiele: Schalten von Entkuppelgleisen, Stromversorgung von Gleisabschnitten, halbautomatische Betätigungen, Sicherheitsschaltungen.

Universalschalter 7250

Bild 4 Die Kabelanschlüsse erfolgen mit 6 Schraubklemmen A-B. Je nachdem wie die elektrisch getrennten Kontaktsätze angeschlossen werden, ergeben sich verschiedenartige Funktionen (Bild 5):

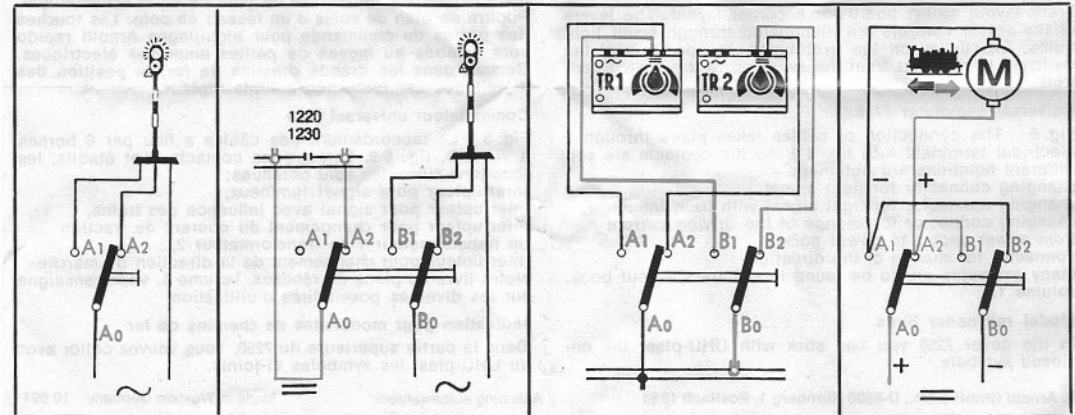
Weichenschalter für Lichtsignal,

Weichenschalter für Lichtsignal mit Zugbeeinflussung,

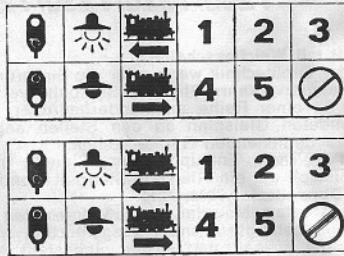
Umschaltung für einen Fahrstromwechsel von Trafo 1 auf Trafo 2,

Umpolung für einen Fahrtrichtungswechsel.

Viele Schaltungshinweise finden sich in unserem Gleisanlagenbuch Band 1.



5



Bastelhinweis:
In das Schalteroberteil 7250 können Kennzeichnungsschilder aus nebenstehendem Ausschneidebogen mit Uhu-Plast eingeklebt werden.

Raccordement électrique

Tous les articles électro-magnétiques tels qu'aiguillages doubles traversées jonctions et relais sont raccordés au doublet de courant alternatif 16 Volt (douilles 4-5 de notre transformateur 7090). Des boutons-poussoirs servent à l'opération de ces interrupteurs et ils reviennent automatiquement à leurs positions de départ.

Eclairage des touches 7220/7230/7240

Les touches sont en matériel transparent ce qui fait qu'en y plaçant deux ampoules électriques, le symbole actionné peut être éclairé.
Fig. 1, 2 Pour l'éclairage des touches, on ne devrait utiliser que nos ampoules électriques 7960 (courant 30 mA, bouton de verre de couleur jaune). D'autres ampoules développent trop de chaleur et peuvent conduire à une déformation du couvercle du manipulateur.

Manipulateur à monter 7200

Fig. 3/4 Montage dans un poste de commande: percer un trou de 6 mm Ø.
Exemples d'application: mise en circuit de rails de découplément, alimentation en courant de tronçons de voies applications semi-automatiques, mises en circuit de sécurité.

Poste de commande - Prototype

Dans les cabines de signalisation modernes des grands chemins de fer on utilise couramment des postes de commande figuratifs pour la protection et la commande de différentes manœuvres et circulation des trains. Les interrupteurs ne sont pas placés sur une ligne droite, mais sont montés chaque fois sur un plan de voies schématisé à l'emplacement même des accessoires qu'ils commandent.

Poste de commande Arnold rapido

Tous les postes de commande et manipulateurs Arnold rapido pour aiguillages, rails de découplément, signaux etc. sont construits de telle façon qu'ils se laissent aisément monter sur un pupitre de plan de voies schématisé. Pupitre de plan de voies d'un réseau en coin. Les touches des postes de commande pour aiguillages Arnold rapido sont éclairés au moyen de petites ampoules électriques. Comme dans les grands chemins de fer, la position d'aiguillages est retournée à l'interrupteur.

Commutateur universel 7250

Fig. 5 Le raccordement des câbles a lieu par 6 bornes à vis A-B, fig. 6-9. Lorsque les contacts sont établis, les fonctions suivantes sont obtenues:
interrupteur pour signal lumineux,
interrupteur pour signal avec influence des trains,
interrupteur pour changement du courant de traction du transformateur 1 au transformateur 2,
interrupteur pour changement de la direction de marche.
Notre livre de plans de réseaux, volume 1, vous renseigne sur les diverses possibilités d'utilisation.

Indication pour modélistes de chemins de fer

Dans la partie supérieure du 7250, vous pouvez coller au UHU-plast les symboles ci-joints.

Electric connection

All electro-magnetic items such as switches, double slip switches and relays are connected to the AC plugs 16 Volt (plugs 4-5 on our power pack 7080/7090). To operate these connections, push-buttons are used which return automatically to their original positions.

Illumination of the keys 7220/7230/7240

The push-button are made of transparent material, so that, by snapping-in two light bulbs, the actual working symbol may be illuminated.

Fig. 1, 2 For the illumination of the levers one should only use our light bulbs 7960 (current taking-up 30 mA, yellow color of the glass knob). Other bulbs develop too much heat so that the top of the control panel may be deformed.

Push button switch 7200

Fig. 3/4 Mounting in a control panel: pierce a hole $\varnothing 2\frac{1}{2}$ ". Application examples: switching of uncoupling tracks, providing for current in track section, semi-automatic applications, security switchings.

Control panel diagram - Prototype

Control panel diagrams are used in modern switch towers for the safety, the section-direction and the switching operations of trains. The buttons are not placed in one range, but are located on a switch board at the places where the switches, signals, etc. are to be operated.

All Arnold rapido connections for switches, uncoupling tracks, signals, etc. are constructed in such a way that they can be significantly mounted on a track layout switch board.

Track layout switch board for a corner layout. The levers of the switch controls are illuminated through small light bulbs. Exactly as on the prototypes, the position of the switches is returned from the switches to the switch controls.

Universal commutator 7250

Fig. 5 The connection of cables takes place through 6 electrical terminals A-B, fig. 6-9. As the contacts are set, different functions are obtained:
changing connector for light signal,
changing connector for light signal with train influence,
changing connector for change of the driving current from power pack 1 to power pack 2,
connector for change of the direction.
Many examples are to be found in our track layout book, volume 1.

Model railroader hints

In the cover 7250 you can stick with UHU-plast the enclosed symbols.

K. Arnold GmbH & Co., D-8500 Nürnberg 1, Postfach 1251

Anleitung aufbewahren!

Made in Western Germany 10 6