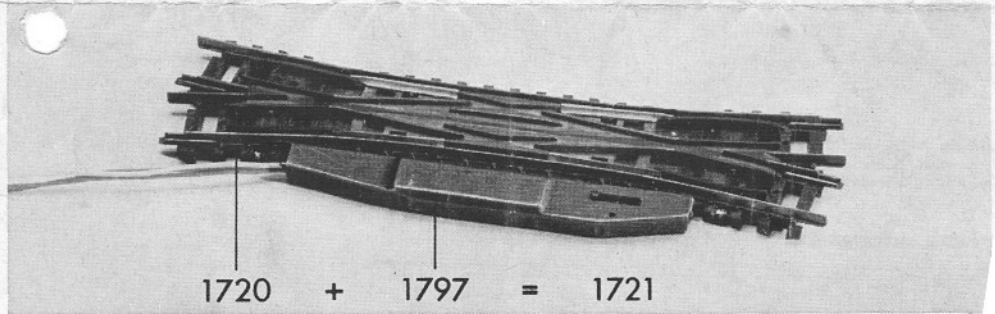


# Kreuzungsweiche 1720/1721

## Elektromagnetischer Antrieb

Bild 1 Die ARNOLD-Hand-DKW können nachträglich mit dem elektromagnetischen Antrieb 1795 zu einer

fernbedienten DKW umgerüstet werden (auch in Unterflurbauweise.) Der elektrische Anschluß erfolgt über den Arnold-DKW-Schalter 7230.



### Regel für elektromagnetischen Antrieb:

Oberflur rechts 1797 – verwendet für Unterflur links

Oberflur links 1796 – verwendet für Unterflur r

### Einbaubeispiele:

Bild 2 Zwei DKW 1720/1721 hintereinander.

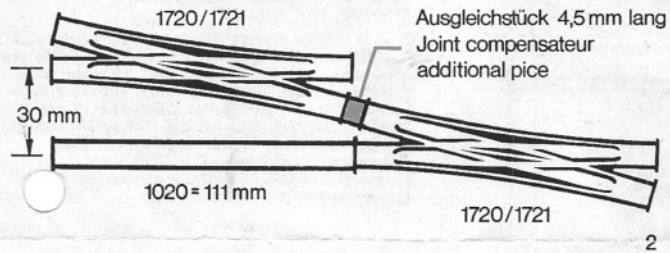


Bild 3 DKW 1720/1721 (neu) mit DKW 1734/1736 (alt)

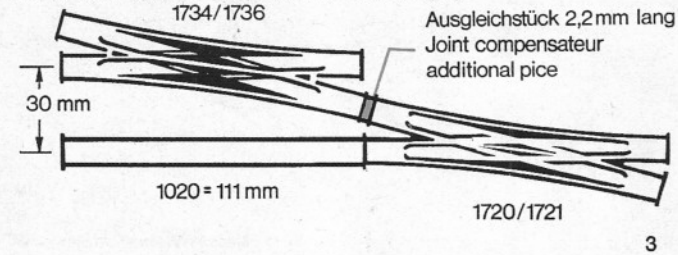
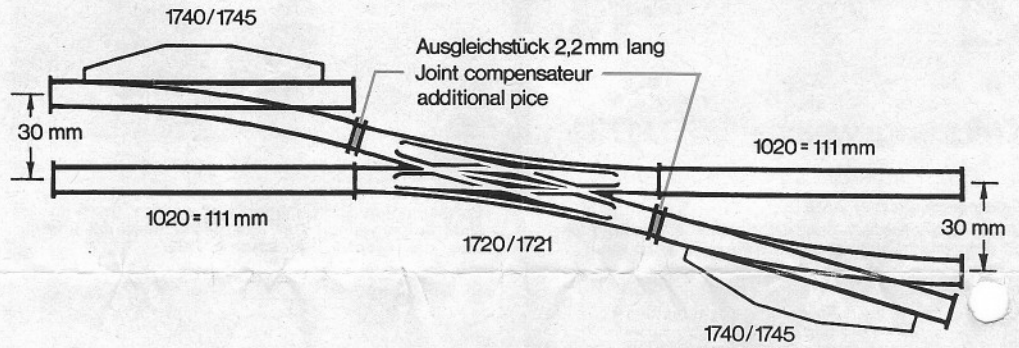


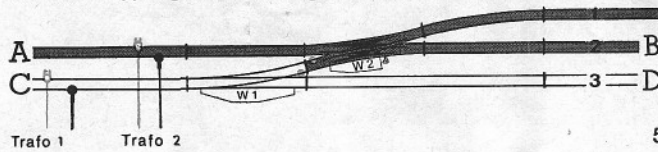
Bild 4 1720/1721 mit Weiche 1740/1745 (neu) oder Weiche 1700/1710



4

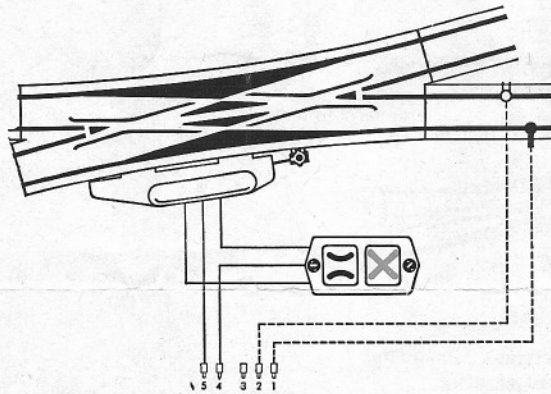
**Einbau in 2 getrennte Stromkreise**

Bild 5 Hier kennzeichnen rote Punkte diejenigen Stellen der Gleistrennung, die an der DKW mit den Kunststoffkupplungen 1170 durchgeführt werden.



5

**Anschluß an Schalter 7230**



Für die elektromagnetische Betätigung der Doppelkreuzungsweiche empfiehlt sich der Schalter 7230, dessen Tastenausleuchtung durch nachträglich einzusetzende Glühbirnen 7960 erfolgt.

Bild 6 Diese Darstellung zeigt den Anschluß der Doppelkreuzungsweiche und des Schalters an unseren Transformator 7090. Hierbei steht die Weiche auf Kreuzungsfahrt. Die Tastenausleuchtung erfolgt daher über das Kreuzsymbol. Der Schalter für die Doppelkreuzungsweiche läßt sich in Verbindung mit dem normalen Weichenschalter 7220 und allen weiteren ARNOLD-Schaltelementen auf Gleisbild-Stellpult montieren.

6